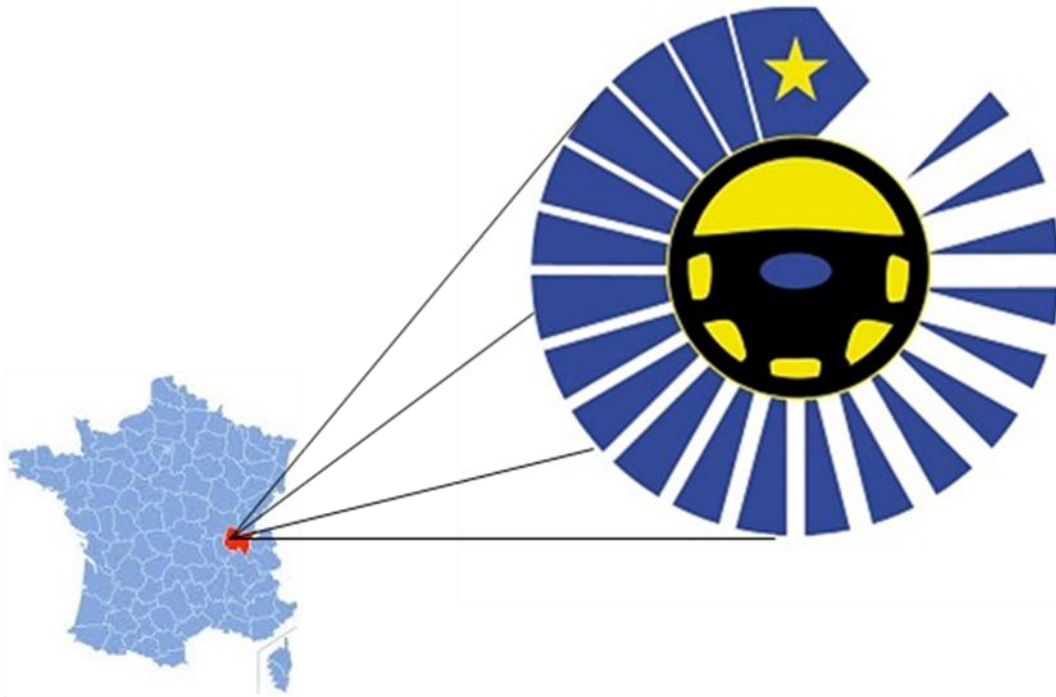


BIENVENUE AU



**CENTRE
D'ENTRAÎNEMENT ET DE
FORMATIONS SPÉCIALISÉES**

DES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE

www.cefs-formation.com



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

Le **Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées** est un centre de Formation Professionnelle Continue Adulte. Nous organisons des formations depuis plus de quinze ans, spécialisées dans les domaines sécuritaires. Le pôle principal de nos actions de formation est la conduite.

- Sa déclaration d'existence, à la préfecture de Belley est sous le numéro W011000129.
- Son numéro de Siret est 432 462 067 00013.
- Son numéro de déclaration en tant qu'organisme de formation auprès du DIRRECTE est 84 01 01832 01.

OBJET DE L'ACTION DE FORMATION

Organisation d'une formation de niveau 3 intitulée :

Chauffeur de sécurité

LA DUREE ET REPARTITION HORAIRE

Cette action de formation est de : 70 heures, sur 7 jours.
Les horaires journalières : 08h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h30 + la conduite de nuit
La décomposition horaire est : plan de formation en page 7, 8 et 9.
La répartition horaire est : 18 heures 15 minutes pour la théorie avec 51 heures 45 minutes pour la pratique en intérieur et extérieur.

BUT DE CETTE FORMATION

Le but de cette action de formation est d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques sur le travail de conducteur d'autorité.

- 1 – Acquérir la préparation psychologique pour être prêt à parer à tout danger lors d'une situation à risques au volant.
- 2 – Acquérir les connaissances pratiques nécessaires pour éviter un obstacle ou rattraper son véhicule en cas extrême.
- 3 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour la maîtrise d'un véhicule quel qu'il soit et pour la conduite à grande vitesse.
- 4 - Savoir gérer un dispositif tant au niveau organisation que gestion et utilisation.
- 5 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour savoir répondre à une agression, un blocage, savoir se défendre et se sortir d'une mauvaise situation.
- 6 - Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour le travail avec des agents de protection ou le travail au sein d'une mission sécurisée à un ou plusieurs véhicules.
- 7 – Acquérir les techniques de conduite défensive lors d'agressions.
- 8 – Acquérir la connaissance pour utiliser le véhicule en percussion pour se sortir d'une situation dangereuse.

Siège social : C.E.F.S. - 237 rue Prémonin – 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY – Port. : 06.98.77.44.34. – tél. : 09.62.177.175. –

Web : www.cefs-formation.com - E-mail : info@cefs-formation.com

Numéro de formation : 84 01 01832 01 – Numéro de déclaration d'existence : W011000129 - Numéro de Siret : 432 462 067 00013

DEROULEMENT DE CETTE FORMATION

Ces formations se déroulent sur cinq axes importants;

- La législation et le code de la route.
- Le métier de chauffeur (Le métier, la fonction, règles, us et coutumes)
- La conduite (seul ou à plusieurs véhicules)
- La maîtrise du véhicule (conduite, maîtrise du véhicule, pilotage de précision, conduite rapide et pilotage)
- La sécurité (de soi-même, des personnes transportées, du dispositif).

Elles se décomposent en trois parties ;

- La partie théorique (législation et professionnalisation)
- La partie maîtrise du véhicule (sur pistes à un et plusieurs véhicules)
- La partie pratique extérieure (Roulage en convoi, organisation déplacement et mission).

Le plan de formation est adapté aux chauffeurs qui ont besoin d'acquérir dans une formation tout ce que le métier d'un chauffeur comporte. Acquérir les gestes permettant de connaître la maîtrise d'un véhicule dans n'importe quelle condition, connaître le métier pour savoir prendre soin de son autorité transporté et faciliter notre organisation

Le but est d'acquérir les connaissances pour nous permettre d'être un professionnel reconnu dans notre fonction.

Mais s'entraîner à piloter des véhicules qui n'ont pas été fait pour cela est plus dur. Les mathématiques et la physique, si vous les connaissez, sont notre premier atout pour la conduite rapide. La conduite de jour, la conduite de nuit avec des problématiques et la conduite de nuit sont les bases de travail qui seront effectuées durant la formation.

Connaître les dangers de la route pour mieux les abordés et savoir mieux y remédier. Le but est non pas de trouver une solution à chaque problème (capacités humaines), mais d'abord d'essayer de supprimer ces problématiques.

Connaître son véhicule, sa construction, son utilisation ainsi que sa maîtrise seront les thèmes principaux de cette formation.

Après une première vraie base théorique sur la physiologie et psychologie d'un être humain, il sera abordé la connaissance d'un véhicule de quelque type que ce soit, sa construction, sa dynamique et son utilisation. Ensuite sera abordés la conduite dans le cadre professionnel, la préparation d'un déplacement et sa sécurisation (observation et contre observation).

Des petits tests seront effectués pendant les cours théoriques pour savoir si la compréhension de l'être humain par rapport à ses défauts et les moyens de s'en défendre à été correcte, ainsi que sur la partie professionnel de la mission de transport.

Chacune des nouvelles techniques seront additionnées pour créer des exercices d'ensemble à la conduite. Le but est de pouvoir mêler tous les gestes qui vont nous permettre de pouvoir conduire en sécurité.

La formation passera donc par la maîtrise totale du véhicule, en marche avant et arrière, le pilotage de précision, la conduite en agglomération et hors agglomération.

Seront abordés ensuite le module convois, sécurité des transports pour finir sur les agressions et les percussions.

Sur les cours, se greffe l'expérience et le vécu des formateurs. Il est important que sur des bases solides, nous mettions des exemples vécus. Les petites choses qui feront des stagiaires « rouleurs », des « conducteurs » attentifs, ce qui empêchera bien des déconvenues futures.

LE PUBLIC CONCERNE

Nous travaillons sur une spécialisation. Pour cela, nous recevons toutes les personnes travaillant déjà dans le domaine.

Les chauffeurs de direction, les chauffeurs de sécurité, les chauffeurs de toutes administrations voulant faire un stage, parfaire leurs connaissances, progresser ou même découvrir le milieu, avec un risque au niveau professionnel qui grandit au vue de la géopolitique changeante. Aussi, les chauffeurs VTC voulant apprendre la maîtrise d'un véhicule ou voulant se spécialiser dans la conduite de sécurité et des personnes qui voudraient se reconverter dans le métier de chauffeur de sécurité.

PRE REQUIS POUR LES STAGIAIRES

Le stagiaire doit avoir et ou pouvoir fournir pour prétendre à ce stage au C.E.F.S.:

- 21 ans révolus à la date du premier jour de stage avec deux années minimum de permis B valides
- Parler et écrire le français couramment
- le permis de conduire véhicule léger (catégorie B) en cours de validité.
- Le casier judiciaire volet 3 en cours de validité de moins d'un mois, vierge à présenter
- Une attestation médicale d'autorisation de venue dans ce type de stage (attention, celle-ci devra être rédigée par un médecin généraliste et non pas un médecin du travail)

LES FORMATEURS

Les formateurs, Stéphane Pech, Laurent Bosoni ou Gregory Gioannini, en dehors d'une expérience de terrain de 10 ans minimum obligatoires pour être au C.E.F.S., sont diplômés BPJEPS ou Pilotage pour la maîtrise des véhicules, diplômés en pédagogie, spécialistes en sécurité, moniteur et formateur en secourisme, moniteur et formateur en incendie. LE C.E.F.S. peut faire appel aussi à des moniteurs et formateurs en self-défense. Les formateurs du C.E.F.S. sont chez nous justement grâce leurs capacités à retransmettre la théorie et les techniques professionnelles.

LES MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Le centre de formation du **C.E.F.S.** est basé sur un ancien Camp militaire. Le site nous permet donc de pratiquer du roulage dans différentes conditions, routes, carrefours, signalisation et dispose de plusieurs aires de pratique.

Pour ses cours, le **C.E.F.S.** possède un bâtiment d'instruction muni de bureaux, d'une pièce de stockage pour le petit matériel de formation, de 2 salles de formation équipées de matériel informatique et vidéo pour la vidéo projection des cours théoriques et plans d'exercices pour les cours pratiques, de tableaux blanc et tableaux papiers.

Les salles sont également équipées de matériel didactiques de présentation ayant rapport aux formations dispensés (parties mécaniques de véhicules, matériels de sécurité, de surveillance et de contrôle, matériel d'incendie et de secourisme, etc..).

Les stagiaires disposent également d'une cuisine ainsi qu'une salle repos qui est à leur disposition pour se restaurer pendant les pauses ainsi que pour se retrouver le matin à l'arrivée, au retour des temps de travail extérieurs et en fin de journée.

Les cours théoriques sont sous plusieurs formes. Cours en Power Point, cours en images et cours en vidéos. En fin de formation, il est fourni aux stagiaires un référentiel sur un support informatique, comportant le report des cours, des techniques, des suppléments seulement abordés de vive voix et non dans le plan de formation et des plans d'entraînements.

Le **C.E.F.S.** dispose également d'un entrepôt de 1600 m², avec une partie mécanique (avec atelier mécanique), une partie exercices (avec les reproductions d'un bâtiment munie de multiples portes, d'une cour et d'une partie de rue pour certains exercices en milieux étroits) et enfin une partie parking, où sont donc entreposés les véhicules nécessaires aux parties pratiques de la formation (une vingtaine avec voitures, fourgon et 4x4) et où le stagiaire aura accès pendant les dits cours pratiques.

Le parc automobile du C.E.F.S. est conséquent. En effet, pour l'acquisition des différents modules pratiques, les stagiaires pourraient utiliser selon l'action de formation, des voitures de type citadines, routières, sportives et ou familiales, en traction et propulsion. Un fourgon et deux 4x4 sont également utilisés selon les demandes.

LA VALIDATION DES ACQUIS ET DU TEMPS DE TRAVAIL

Le stage de niveau 3 est sanctionné par une validation des acquis « théoriques » et « techniques » permanente durant le stage. Les formateurs vont évaluer les stagiaires d'après une fiche comportant des questions et chaque exercice énoncé avec trois commentaires : non acquis, en cours d'acquisition et acquis.

Sur cette validation des acquis permanente, les exercices seront refais (des fois sous d'autres formes) pour qu'en fin de stage, les stagiaires soient à : 85% de techniques acquises minimum, 15% maximum de techniques en cours d'acquisition et 0% non acquises. Si les objectifs ne sont pas atteints, le certificat pourrait ne pas être délivré. Une attestation de présence sur le stage sera alors délivrée.

Durant la formation, une fois les modules de maîtrise de véhicule faits, un mini test sera donné tout les matins (5 questions et 5 mn pour répondre). Test qui sera corrigé immédiatement après.

Il sera demandé également aux stagiaires de construire, en groupe, à partir du troisième jour, un questionnaire (10 questions et ou affirmations à poser au formateurs, portant sur ce qu'ils ont déjà fait et ou sur le métier), à répondre tout les matins. Les réponses du formateur seront alors reportées en papier et ajouter au référentiel donné en fin de stage.

Pour la validation du temps de travail, le C.E.F.S. fait signer chaque début de demi-journée les stagiaires avec la signature attenante du formateur présent (conformément à l'article L-6362-5 du Code du Travail).

L'HEBERGEMENT ET RESTAURATION

L'hébergement et la restauration ne sont pas compris dans le prix du stage.

Pour l'hébergement, nous travaillons à l'année avec ;

- l'hôtel IBIS Budget à Château-Gaillard (proche d'Ambérieu-en-Bugey, contre la sortie autoroute n°8) situé à 5 km du centre de formation et 4 km du restaurant.
- L'hôtel des alliés à Pont d'Ain (5 KM du centre de formation), avec une restauration sur place.

Pour la restauration, nous travaillons à l'année avec 3 restaurants, pour que vous choisissiez;

- Le restaurant Poivre Rouge, brasserie B52 et Planète d'Asie à Ambérieu-en-Bugey.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

ACTION DE FORMATION DU STAGE DE NIVEAU 3

Organisme : C.E.F.S. (Centre d'Entraînement et de formations Spécialisées)

Numéro d'existence : W011000129

Numéro de SIRET : 432 462 067 00013

A.P.E : 9312Z

Numéro de Formation : 84 01 01832 01

Titre : CHAUFFEUR DE SECURITE

Niveau C.E.F.S : 3

Durée : 7 jours

Nombres d'heures : 70 heures (avec roulage de nuit)

Niveau EN : V

Nombre de formateur : 2 avec 3 ateliers permanents (si plus de 4 stagiaires)

Lieu des formations : Centre de formation du C.E.F.S., ancien camp militaire ESCAT d'Ambronay, 01500 (proche d'Ambérieu-en-Bugey, 01).
50km de Lyon, 90 km de Genève.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION DE NIVEAU 3

I – La législation 01 heure =<u>théorie</u>	A – Lois réglementant le transport de personnes à bord de véhicules privés B – Le code de la Route C – Règles de sécurité d'une voiture suiveuse
II – Le conducteur 03 heures	A – Notions d'anatomie et physiologie B – Systèmes nerveux et psychologie de l'être humain C – La vision D – Le stress E – La position de conduite
III – Le véhicule 03 heures	A – Connaissances et culture générale de l'automobile B – Types de motorisation C – Notions de mécaniques et couple moteur D – Dynamique Automobile
IV – Les systèmes embarqués 02 heures	A – Les systèmes électroniques embarqués (ABS, ESP, TC, AFU, ABD etc..) B – Les systèmes de protection (Airbags et renforts de sécurité) C – Les systèmes de sécurités additionnels
V – Le démarrage 30 minutes	A – Côte (Boite manuelle) B – Faible adhérence (Boite manuelle) C – Forte adhérence (Boite manuelle)
VI – Le double débrayage 30 minutes = <u>Pratique</u>	Pour les boîtes manuelles sur adhérences en dessous de 0.4
VII – Le freinage d'urgence 30 minutes 04 heures	A – Tous les types de freinages B – Le freinage d'urgence sans ABS C – Le freinage d'urgence à deux véhicules D – Le freinage d'urgence avec évitement (et inverse) E – Le freinage d'urgence avec évitement à deux véhicules F – Freinage en courbe G – Le freinage à moyenne et grande vitesse (particularités)
VIII – Les trajectoires 02 heures	A – La courbe, le virage, l'épingle B – La trajectoire constante C – La trajectoire variable ou rapide D – La trajectoire d'urgence
IX – Le comportement routier d'un véhicule 02 heures 02 heures	L'adhérence suivant le revêtement et suivant le type de véhicule : A – La marche arrière : moyenne et grande vitesse B – Le sous virage : identique pour tous types de véhicules C – Le sur virage : mise en survirage pour traction et propulsion D – La glissade : identique pour tous les types de véhicules ; arrêt, amplification et maintien
X – La mise en dérive 30 minutes	A – Notion d'ingénierie B – Mise en sur virage volontaire: traction, propulsion et 4 roues motrices C – Arrêt d'une dérive et continuation à la conduite

<p align="center">XI – Les freins 30 minutes</p>	<p>A – Le système de freinage B – Le frein à pédale C – Le frein à main : à la console centrale, au plancher et électrique: utilisation D – Utilisation des deux freins en urgence</p>
<p align="center">XII - La conduite en convoi 15 heures</p>	<p>A – La conduite et la circulation sur route avec le véhicule autorisé: en et hors agglomération B – La conduite en convoi de base (deux véhicules) et a trois véhicules sécurité C – Le convoi et sa gestion pour les gros dispositifs protocolaires : représentations, défilés, lieux à risques D – Transformation du dispositif pour un pays à risques</p>
<p align="center">XIII - La conduite rapide 04 heures</p>	<p>A – Principe de la conduite rapide de jour ou de nuit B – Conduite rapide avec confort (avec le client, avec ou sans gyro) C – Conduite rapide lors d'une agression D – La course poursuite lors d'une conduite d'échappement</p>
<p align="center">XIV - La conduite offensive, défensive 03 heures 05 heures</p>	<p>A – Les obstacles B – Les agressions : historique et exemples C – Techniques d'évasion : pratique D – Techniques offensives avec exercices pratiques E – Récupération et extraction: principal et équipiers F – Le changement de conducteur et ou de véhicule G – Le changement de position des véhicules pendant un convoi</p>
<p align="center">XV – Les agressions 01 heure 03 heures</p>	<p>A – Agressions sur carrefour / Limousine percutée B – Agression sur carrefour / Sécurité 1 percutée C – Agression campagne / blocage du convoi par l'avant ou par l'arrière D – Agression sur convoi / tentative de blocage totale du dispositif E – Agression sur convoi / Blocage du dispositif.</p>
<p align="center">XVI – Travail sous stress 02 heures</p>	<p>A – travail avec conduite à un œil (blessé) et sans vue. B – Travail et conduite sous stress C – Travail sous ambiance sonore de saturation</p>
<p align="center">XVII - Le travail de chauffeur 04 heures</p>	<p>A – La communication avec l'autorité et avec ses équipiers B – La gestion de son temps C – La gestion de la mission D – Les déplacements en/ hors agglomération: E – Les différentes missions demandées par les autorités F – Règles sur la route et code la route G – Les problèmes récurrents aux missions et déplacements H – Préparation d'une mission I – Préparation d'un déplacement pour le dernier jour</p>
<p align="center">XVIII - le matériel à embarquer 01 heure</p>	<p>Matériel pouvant être mis en place dans le convoi</p>
<p align="center">XIX - Le travail de sécurité 01 heures 03 h 30 minutes</p>	<p>A – La gestion de l'espace, pour son véhicule et dans le dispositif B – Le travail avec des équipes de sécurité C – Initiation à la protection de personnes D – protection à pied (arrivées, départs et accompagnements) E – La prise de renseignements pour les préparations F – L'observation et la contre-observation G - La fouille d'un véhicule H – signalement de personnes et de véhicules I – Le blindage d'un véhicule</p>
<p align="center">XX - La prise en compte de véhicules et la gestion d'un parc 30 minutes</p>	<p>A - Prise en compte B – Attribution des rôles dans le convoi C – Gestion du parc automobile</p>

XXI - Les accidents et leur gestion 30 minutes	A – L'accident du convoi B – La gestion de l'évacuation C – Le secourisme d'urgence
XXII – Self défense 02 heures	Techniques de base de défense contre un agresseur
XXIII – Le secourisme de base 02 heures	A – Bilan d'urgence B – techniques d'urgence, seul et à deux personnes
XXIV – L'incendie 01 heure	A – description d'un feu de véhicule et dangers B – Matériels d'extinction C – Moyens d'extinction
Exemples d'exercices Pouvant être fait selon l'auditoire	Exercices de mémoire visuelle, communication et de transmission Exercices de bilans d'urgence médicaux Exercices de self-défense en tant que chauffeur La position dans le véhicule et Technique des mains sur le volant Technique de roulage sans à-coups et avec confort Technique de la marche arrière sur parcours (1 et 2 vl) Trajectoires et trajectoires rapides Enchaînement de virages Passage d'un rond point (1 VL et en convoi) Freinages d'urgences (lignes droites, courbes et avec évitements) Évitement avec freinages et double évitements Virage à 90° au frein à main (selon la VL) en conduite rapide Reverse au volant (reverse-Y-turn) à 1 et 2 véhicules (facultatif) Circulation en convoi (2 et 3 véhicules) Circulation en agglomération et hors agglomération Arrivées et départs sous différents angles (hôtels, cours, bâtiments, etc...) Travail avec des agents de protection rapprochée Conduite sous stress, à un œil, sans vue et de nuit sans phares Conduite rapide Rattrapage d'une dérive Parcours de rapidité et de dextérité Fouille et recherche d'engins suspect sur et dans un véhicule Préparation d'un déplacement Changement rapide de position des véhicules du dispositif pendant le roulage Changement de conducteur en roulant (malaise ou blessure) Agressions du convoi de base sur route normale: <ul style="list-style-type: none"> - par blocage, du convoi, de face (de près et de loin) - par blocage, de la limousine Agression du convoi à un carrefour : <ul style="list-style-type: none"> - par blocage, du convoi, de face (de près et de loin) - par percussion légère de la limousine Technique de mise hors de la route d'un véhicule avec le notre Percussions d'échappement en marche arrière Percussions de dégagement en marche avant à 1 et 2 véhicules Extraction du principal et ou équipiers et récupération au sol du personnel sous le feu.



DEVIS DE FORMATION DU NIVEAU 3

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé :</u>	<i>CHAUFFEUR de SECURITE (NIVEAU3I)</i>
<u>Catégorie :</u>	13.
<u>Niveau de certification en sortie :</u>	V.
<u>Durée :</u> <u>Décomposition :</u>	70 heures sur 7 jours avec roulage de nuit Soit 18 heures 15 mn de théorie et 51 heures 45 mn de pratique
<u>Date de début de la session :</u>	Voir calendrier, à définir
<u>Date de fin de la session :</u>	Voir calendrier, à définir
<u>Etalement des heures :</u>	Lundi au vendredi de 08h00 à 12h00, de 13h30 à 18h30 + conduite de nuit
<u>Coût de la formation par personne :</u>	2099.00 €
<u>Cout Horaire :</u>	29.99 € / h
<u>Lieu de la formation:</u>	Centre de formation du C.E.F.S. sur l'Ancien Camp militaire ESCAT d'Ambronay proche d'Ambérieu-en-Bugey (01)
<u>Nombre de formateurs présents :</u>	2 pour la pratique si plus de 4 stagiaires

Le président : PECH Stéphane





DEVIS HEBERGEMENT ET RESTAURATION DU STAGE N3

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 01832 01
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé du stage visé:</u>	<i>CHAUFFEUR de SECURITE</i>
<u>Durée :</u>	70 heures sur 7 jours
<u>Nombre de nuitée :</u>	7 nuitées (du dimanche soir au dimanche matin)
<u>Lieu d'hébergement :</u>	IBIS Budget Hôtel Château-Gaillard (proche Ambérieu, contre la sortie autoroute n°8)
<u>Tarif :</u>	63.15 € la nuitée avec le petit déjeuner
<u>Coût de l'hébergement :</u>	442.05 Euro (7 nuitées avec P-Dej)
<u>Nombre de repas :</u>	14 (a compter du dimanche soir)
<u>Lieu de la restauration :</u>	Restaurant Poivre Rouge à Ambérieu-en-Bugey
<u>Prix du repas:</u>	14.90 €
<u>Montant des repas pour la durée du stage :</u>	208.60 Euro

Le président : PECH Stéphane

C.E.F.S.
 Port. 06 98 77 44 34 - Tél. 09 62 177 175
 info@cefs-formation.com
 www.cefs-formation.com
 SIRET 432 462 067 00013

CONTACTS

Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées

237 Rue de Prémonin, 01500 Ambérieu-en-Bugey

PECH Stéphane, Président

Standard: 09.62.177.175

Mobile: 06.98.77.44.34

Site web: www.cefs-formation.com

Secrétariat: contact@cefs-formation.com

Bureau formation: info@cefs-formation.com

Localisation et itinéraire d'accès



De PARIS : Prendre la A6 jusqu'à Macon, puis prendre l'A42 (Genève) jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Metz : prendre l'A31 jusqu'à Dijon, puis l'A39 jusqu'à Bourg-en-Bresse. Prendre ensuite l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Genève : Prendre l'A40 direction Lyon Puis l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.



De Grenoble : Prendre la A48 direction Aéroport de Saint Exupery, puis prendre l'A432 (Sortie Saint Exupery direction Genève). Continuer direction Genève sur l'A42 jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Nice : Prendre l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Perpignan : prendre l'A9 jusqu'à Orange. Continuer sur l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Bordeaux : prendre l'A89 direction Lyon. A Clermont Ferrand, prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Rennes : prendre l'A81 jusqu'au Mans, puis l'A28 jusqu'à Tours. Prendre ensuite l'A85 et l'A71 jusqu'à Clermont Ferrand en passant par Bourges. Prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

Par le train : Prendre Lyon ou Bourg-en-Bresse puis Ambérieu-en-Bugey.